

SOGGETTO ATTUATORE: COMUNE DI CATANIA

In collaborazione con
PROVINCIA REGIONALE DI CATANIA
UFFICIO SCOLASTICO PROVINCIALE

Regolamento
dell' Istituto d'Istruzione Superiore "G.B. Vaccarini"
Via Orchidea 9 - 95123 CATANIA
Tel. 095-439120 - Fax: 095/439121

Regolamento di utilizzo del Servizio di Bike Sharing denominato "Scuola in Bici" dell'Istituto d'Istruzione Superiore "G.B. Vaccarini" - Catania, approvato dal Consiglio di Istituto in data 30/06/2011.

ART. 1 – OGGETTO DEL SERVIZIO

*Il progetto **SCUOLAINBICI**, in sintonia con le politiche di sostenibilità ambientale attivate dal Comune di Catania, sviluppa il tema della promozione della mobilità ciclistica avviando azioni integrate tendenti ad ottimizzare, incentivare e qualificare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto casa-scuola, secondo gli obiettivi del "Programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria nelle aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico" promosso dal Ministero dell'Ambiente.*

Il Progetto si basa sulla convinzione che il coinvolgimento del mondo della scuola risulta determinante per una efficace diffusione delle politiche di mobilità sostenibile.

*Il progetto **SCUOLAINBICI** ha per oggetto il servizio di noleggio gratuito di biciclette ad uso degli allievi degli Istituti Superiori di II grado e del personale scolastico ed è finalizzato a favorire lo spostamento della popolazione scolastica, privilegiando l'uso di mezzi non inquinanti ed al fine di scoraggiare l'uso del mezzo privato.*

ART. 2 – DEFINIZIONI

BIKE SHARING "SCUOLA IN BICI"

È il servizio gratuito e automatico di noleggio di biciclette in condivisione attivato dal Comune di Catania per gli Istituti Superiori di II grado che hanno aderito al progetto. Il Servizio prevede il prelievo di una bicicletta in una Stazione di distribuzione e il successivo deposito nella stessa Stazione.

DOCENTE REFERENTE DI PROGETTO

È il Docente, individuato da ciascun Istituto che aderisce al Progetto, referente del coordinamento delle attività previste nell'Istituto e del monitoraggio del servizio. Il

Dirigente Scolastico di questo Istituto ha incaricato a svolgere tale funzione (Prot. N°3806 C/17/c del 26/04/2011) il Prof. Antonino Montalto, nato a Catania il 05.05.1961, docente con rapporto di lavoro a tempo indeterminato per la classe di concorso A060 e responsabile in carica del Laboratorio Permanente di Scienze dello Sport.

UTENTE

È il soggetto abilitato a fruire del servizio di noleggio gratuito di biciclette mediante adesione personale.

Il progetto SCUOLA IN BICI prevede che al servizio possano aderire:

- Studenti
- Personale Docente
- Personale ATA.

ART. 3 – FASI DI ATTUAZIONE DEL PROGETTO E CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO

Il Consiglio di Istituto delibera all'unanimità che la scuola attuerà il Progetto come di seguito specificato:

- a) PRIMA FASE (sperimentale), rivolta alle sole componenti "Personale Docente" e "personale ATA", necessaria per acquisire compiutamente le modalità operative atte a garantire un funzionamento razionale ed efficace del servizio;
- b) SECONDA FASE (operativa), che prevede il coinvolgimento progressivo della componente "Studenti" e che sarà portata gradualmente a regime, in funzione delle scelte strategiche e di opportunità che il Consiglio di Istituto andrà maturando relativamente alle esperienze acquisite "in itinere".

PRIMA FASE

Durante la prima fase, che si intenderà protratta almeno fino a tutto il mese di gennaio 2012, il servizio di "bike-sharing" viene rivolto esclusivamente al Personale scolastico (Docente e ATA).

Durata del periodo di fruizione

Le bici potranno essere noleggiate, senza documentazione aggiuntiva, per periodi variabili da 1 a 5 giorni, dietro regolare richiesta al Referente scolastico.

Opzione "fruizione prolungata"

Eventuali richieste di utilizzo superiori a N°5 giorni consecutivi andranno inoltrate e debitamente motivate per iscritto al Referente scolastico e potranno essere accordate, caso per caso, a seguito di attento esame delle esigenze dell'utente richiedente e, comunque, sempre subordinatamente alle esigenze generali della scuola, al numero degli altri utenti che richiedono la fruizione del servizio nel medesimo intervallo di tempo e del numero di biciclette "effettivamente disponibili".

Biciclette "effettivamente disponibili" e lista d'attesa

Per bicicletta "effettivamente disponibile" si intende una bicicletta che si trova nelle condizioni di essere utilizzata senza il necessario intervento del servizio di manutenzione e la cui colonnina della Stazione di distribuzione sia regolarmente

funzionante. L'elenco delle biciclette necessarie di interventi di manutenzione, temporaneamente non utilizzabili, viene prodotto e aggiornato dal Docente Referente di Progetto che ha anche cura di contattare il servizio di manutenzione segnalato dal Soggetto attuatore del Progetto.

Il Docente Referente di Progetto stila una "lista d'attesa", al fine di garantire un ordine cronologico del diritto di precedenza. L'utente, consegnando la bicicletta dopo il periodo di fruizione richiesto, può pertanto prolungarlo con una nuova richiesta solo se la momentanea quantità di biciclette "effettivamente disponibili" eccede il numero di utenti in lista d'attesa.

SECONDA FASE

Nel corso della seconda fase (che avrà inizio non prima del mese di febbraio 2012) il servizio verrà esteso progressivamente agli Studenti, procedendo inizialmente con gli allievi delle classi quinte. Tutti gli Studenti, anche quelli maggiorenni, potranno accedere al servizio solo se regolarmente autorizzati (utilizzando esclusivamente la modulistica appositamente predisposta) da un genitore o da chi ne esercita la patria potestà, che solleva l'Istituzione Scolastica e chiunque la rappresenta nell'ambito del Progetto, il Soggetto attuatore del Progetto e gli Enti collaboranti da ogni responsabilità civile e penale anche da/verso terzi.

Gli Studenti potranno avvalersi dell'esperienza acquisita dal Personale scolastico (Docente e ATA) che, anche mediante appositi incontri programmati, trasmetterà ai nuovi utenti elementi inerenti le sperimentate modalità di fruizione del servizio. Successivamente il Consiglio di Istituto, esaminati attentamente e coscienziosamente tutti gli elementi emersi dallo sviluppo dei passi antecedenti, valuterà la possibilità di estendere ulteriormente il bacino d'utenza, con l'eventuale coinvolgimento degli Studenti delle classi quarte e terze. In tutte le fasi, il Consiglio di Istituto porrà sempre particolare attenzione alle decisioni da prendere in merito agli utenti non maggiorenni. Il coinvolgimento di allievi delle classi prime e seconde non viene attualmente contemplato per opportune ragioni di sicurezza. Gli Studenti il cui comportamento disciplinare, dedotto dalle notazioni presenti sul registro di classe, da eventuali provvedimenti disciplinari erogati e da qualunque altro elemento che a giudizio insindacabile del Consiglio di classe di appartenenza sia tale da considerarne inopportuna la fruizione del servizio, verranno esentati dal servizio fino a diversa delibera del Consiglio di classe medesimo. I Sigg. Docenti Coordinatori di classe comunicheranno formalmente i nominativi degli Studenti che si trovano nella suddetta posizione al Docente Referente di Progetto.

Uso del casco e osservanza delle norme di sicurezza

Il Consiglio di Istituto invita calorosamente tutti i fruitori del servizio ad avere estrema cura della propria ed altrui salvaguardia e li esorta, pertanto, a fare coscienziosamente uso del casco, verificando che sia un modello regolarmente omologato, di misura appropriata alle proprie caratteristiche personali e accuratamente indossato. Il casco non fa attualmente parte delle dotazioni fornite alla scuola dai Soggetti attuatori del Progetto e, pertanto, ciascun utente avrà cura di utilizzare un casco di proprietà personale. Similmente, il Consiglio di Istituto invita tutti i fruitori del servizio a verificare il buon funzionamento della bicicletta prima di utilizzarla e ad osservare scrupolosamente e sistematicamente, con personale

assunzione di responsabilità, tutte le norme di sicurezza che il Codice della Strada impone e quelle che, in ogni caso, il comune "buon senso" suggerisce.

Si precisa che i tempi di attuazione delle fasi sopra descritte sono comunque vincolati alla realizzazione di un apposito stand coperto per preservare la Stazione di distribuzione delle biciclette e le biciclette medesime da possibili manomissioni ad opera di soggetti non autorizzati all'utilizzo del servizio, nonché dall'usura derivante dall'esposizione agli agenti meteorici. Le biciclette saranno pertanto posizionate nelle colonnine della Stazione di distribuzione solo ad avvenuta consegna di tale stand di protezione.

UTENTI ABILITATI

A regime, gli utenti saranno abilitati all'uso del Servizio aderendo al progetto SCUOLA IN BICI attraverso la compilazione di uno specifico modulo con conseguente rilascio di una tessera elettronica personale (Smartcard) e di un lucchetto.

La scuola ha attualmente ricevuto in dotazione N° 12 Smartcard provvisorie e altrettanti lucchetti. Ciascuna smartcard consente l'accesso ad una sola bicicletta. Fino al persistere di questa condizione operativa, l'utente restituisce la tessera al Docente Referente di Progetto al momento della riconsegna della bicicletta. Il Docente Referente di Progetto attraverso opportuna procedura sul portale "BICINCITTA.COM", che rappresenta la centrale operativa del sistema di bike sharing, disabilita temporaneamente l'utente che ha restituito la bicicletta e abilita il primo utente in lista d'attesa. Questa procedura garantisce l'attribuzione nominale di eventuali disservizi e/o responsabilità all'utente che ha effettivamente in prestito la bicicletta.

Nel caso di utenti Studenti, le biciclette potranno essere prelevate alla fine delle lezioni scolastiche e riconsegnate prima dell'inizio delle lezioni della giornata successiva, salvo diversa disposizione del Docente Referente di Progetto, sulla base di quanto sopra specificato (richieste approvate di "fruizione prolungata").

Gli utenti potranno fruire delle biciclette in modo flessibile non solo per il periodo legato agli spostamenti casa-scuola, ma anche per le proprie esigenze di mobilità nelle ore di disponibilità del mezzo.

TESSERA ELETTRONICA PERSONALE (SMARTCARD)

È una tessera personale che consente di prelevare una bicicletta dalla colonnina ciclopoggio alla quale è ancorata. A regime, la tessera viene rilasciata ad ogni singolo utente a seguito dell'adesione al Progetto. La tessera elettronica ha validità temporale limitata all'anno scolastico di assegnazione. Dopo il periodo di assegnazione, la tessera deve essere riconsegnata al Docente Referente di Progetto. Si fa riferimento a quanto sopra specificato sulla distinzione tra "tessera elettronica personale" (definitiva) e "smartcard provvisoria". A regime, il numero di utenti abilitati potrà essere al più uguale al numero di tessere elettroniche personali definitive che saranno attribuite alla scuola.

STAZIONE DI DISTRIBUZIONE BICI

La stazione di distribuzione bici è costituita dall'insieme delle biciclette e delle colonnine presenti all'interno delle aree di pertinenza degli Istituti Superiori di II grado di Catania che hanno aderito al Progetto SCUOLA IN BICI.

Nella Stazione è possibile prelevare e/o depositare la bicicletta prima e dopo il suo utilizzo. Sarà possibile prelevare soltanto una bicicletta per volta e l'utente sarà inabilitato a nuovi prelievi fino alla riconsegna del veicolo.

Le attività di prelievo e riconsegna vengono tutte registrate su Web-Server (portale "BICINCITTA.COM") per il monitoraggio degli utilizzi e per generare report riassuntivi sul servizio.

COLONNINA CICLOPOSTEGGIO

È la struttura alla quale viene agganciata la bicicletta attraverso una elettroserratura. Più cicloposteggi formano una stazione di distribuzione bici. Il prelievo della bicicletta viene attivato dalla Tessera Elettronica Personale (SMART CARD) mediante tecnologia "contact less".

BICICLETTE

Le biciclette messe a disposizione dal Comune di Catania all'Istituto di Istruzione Superiore "G.B. Vaccarini" per il progetto SCUOLA IN BICI sono di due tipi:

- N° 8 (otto) biciclette a pedali personalizzate;
- N° 4 (quattro) biciclette elettriche personalizzate, a pedalata assistita.

Ciascuna bicicletta presenta un'apposita staffa di aggancio solidamente ancorata al telaio, tramite la quale viene assicurata alla colonnina cicloposteggio.

L'utente è responsabile e custode della bicicletta pubblica dal momento in cui la ritira fino al momento in cui la deposita. L'utente inoltre risponde personalmente della eventuale inosservanza delle direttive relative all'uso del casco e alle norme di comportamento stradale, così come specificato a pag. 3 del presente documento alla voce: "Uso del casco e osservanza delle norme di sicurezza".

Per il servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria delle biciclette e delle colonnine delle stazioni di prelievo/deposito, la scuola farà riferimento alle direttive che saranno trasmesse dal Soggetto attuatore del Progetto.

ART. 4 – NORME GENERALI

Il presente regolamento deve essere sottoscritto dall'utente che intende aderire al progetto SCUOLA IN BICI.¹

Il Progetto prevede una specifica attività formativa strutturata in incontri seminari in cui verranno illustrati gli obiettivi di progetto e le modalità operative per poter accedere al Servizio. La partecipazione alle attività formative da parte degli studenti è obbligatoria e propedeutica al rilascio della Tessera Elettronica Personale.

All'atto di adesione al servizio, l'utente dichiara di accettare tutte le condizioni indicate nel Regolamento e si impegna a:

- *presentare la propria carta d'identità o altro documento equipollente in corso di validità;*

¹ *Nel caso di adesione al Progetto SCUOLA IN BICI da parte di un utente minorenni, il presente Regolamento deve essere sottoscritto dal genitore.*

- compilare il **modulo di adesione** in duplice copia;
- partecipare alle iniziative previste dal progetto.

La bicicletta deve essere prelevata e riportata dall'utente **esclusivamente** presso l'Istituto di appartenenza e restituita nelle medesime condizioni in cui è stata prelevata.

L'utente è tenuto a verificare la funzionalità della bicicletta al momento del prelievo e può utilizzarla solo se idonea all'uso.

La bicicletta pubblica deve essere riposta e collegata all'apposita colonnina in modo da consentirne un successivo utilizzo.

L'utente del servizio ha l'obbligo di:

1. utilizzare la bicicletta esclusivamente all'interno del territorio del Comune di Catania e non trasportarla altrove con alcun mezzo;
2. conservare la card con cura e non cederla in uso a terzi;
3. custodire diligentemente la bicicletta pubblica;
4. non cedere la guida, l'uso o la custodia della bicicletta ad altre persone; in caso contrario, ogni eventuale conseguenza negativa sarà attribuita integralmente e unicamente all'intestatario della tessera;
5. condurre e utilizzare la bicicletta pubblica nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale osservando i principi generali di prudenza, diligenza e rispetto dei diritti altrui;
6. non avanzare alcun diritto di proprietà sulla bicicletta, sul cavo antifurto affidato e sulla card elettronica in uso;
7. restituire la card elettronica in uso dietro richiesta insindacabile del Comune di Catania;
8. segnalare al referente scolastico ogni danno al mezzo subito in occasione del suo utilizzo;
9. bloccare la bicicletta con il lucchetto fornito collegandola a rastrelliere o, comunque, ad elementi saldamente ancorati al suolo nel caso di soste temporanee;
10. non manomettere nessuna parte meccanica della bicicletta pubblica.

ART. 5 – DICHIARAZIONI DI RESPONSABILITÀ DELL'UTENTE

Il Sottoscrittore/Utente si impegna a sollevare il Comune di Catania e l'Istituto di Istruzione "G.B. Vaccarini" e in chi lo rappresenta da ogni violazione amministrativa rilevata durante l'uso del servizio di Bike Sharing per infrazioni delle norme sulla circolazione stradale (D.Lgs. 30/04/1992, n° 285, Codice della Strada, e successive modificazioni e integrazioni nonché al relativo Regolamento di esecuzione, DPR n. 495 del 16/12/1992).

Il Sottoscrittore/Utente è obbligato a risarcire tutti i danni che lo stesso dovesse causare, per qualsiasi motivo ciò avvenga, per fatto a lui imputabile.

Il Sottoscrittore/Utente, ovvero il Sottoscrittore/Utente e il Genitore o chi esercita la patria potestà in caso di utente minorenni, è/sono consapevole/i che il Comune di Catania e l'Istituto di Istruzione "G.B. Vaccarini" di Catania non rispondono dello smarrimento, distruzione, furto di oggetti e/o animali presenti a bordo della bicicletta.

ART. 6 –POLIZZA ASSICURATIVA

Il Comune di Catania ha stipulato con la società INA Assitalia – Agenzia Generale di Catania – apposite Polizze assicurative² che si allegano al presente Regolamento, in quanto parte integrale dello stesso, per eventuali danni subiti o causati a terzi dagli Utenti del servizio di Bike Sharing "Scuola in Bici".

Il Sottoscrittore/Utente, ovvero il Sottoscrittore/Utente e il Genitore o chi esercita la patria potestà in caso di utente minorenni, dichiara/dichiarano:

- di essere consapevole che il Comune di Catania e l'Istituto d' Istruzione Superiore "G.B. Vaccarini" di Catania non rispondono per eventuali danni non coperti dalla Polizza Assicurativa sopra richiamata, subiti dallo stesso per effetto o in conseguenza dell'utilizzo della bicicletta pubblica, nonché di quelli a lui cagionati da terzi (persone, cose, animali).*
- di essere consapevole che il Comune di Catania e l'Istituto d' Istruzione Superiore "G.B. Vaccarini" di Catania non sono in alcun modo responsabili e non rispondono dei danni non coperti dalla Polizza Assicurativa sopra richiamata, causati dall'Utente a terzi, quale conseguenza dell'utilizzo del Servizio di Bike Sharing.*

ART. 7 – SMARRIMENTO DELLA TESSERA ELETTRONICA E/O DELLA CHIAVE DI CHIUSURA DEL LUCCHETTO

In caso di smarrimento di uno degli oggetti indicati, l'Utente sarà obbligato a presentare denuncia ai competenti Organi (Polizia o Carabinieri) e a presentare una copia della stessa entro 24 (ventiquattro) ore dalla denuncia medesima al Docente Referente di Progetto. La denuncia avrà lo scopo di sollevare l'Utente da qualsiasi responsabilità per l'uso improprio che terzi potrebbero fare dell'oggetto smarrito.

ART. 8 - FURTO DELLA BICICLETTA PUBBLICA

In caso di furto della bicicletta durante il suo utilizzo, l'utente deve:

- farne denuncia agli organi competenti (Polizia o Carabinieri) entro 24 ore dal furto;*
- presentare copia della denuncia al Referente Scolastico che la inoltrerà all'Assessorato per l'Ambiente del Comune di Catania, Via Pulvirenti 4.*

² *Le polizze allegate con scadenza 04.07.2011 saranno integralmente riconfermate per l'anno scolastico 2011-2012. (Nota trasmessa dal Soggetto Attuatore del Progetto)*

In assenza della suddetta denuncia, qualora la bicicletta pubblica assegnata all'Utente venga rubata, l'Utente titolare sarà obbligato a corrispondere al Comune di Catania una somma pari a € 150,00 (centocinquanta/00) per la bicicletta a pedali ovvero una somma pari a € 500,00 (cinquecento/00) per la bicicletta elettrica, fatto salvo il risarcimento del maggior danno.

ART. 9 - FORO COMPETENTE

Il sottoscrittore del presente contratto è consapevole che per qualunque controversia che dovesse sorgere per l'utilizzo del servizio di Bike Sharing SCUOLA IN BICI sarà competente in via esclusiva il Foro di Catania.

ART. 10 - LEGGE APPLICABILE

Per tutto quanto non espressamente qui richiamato, si rimanda al Codice Civile e alle leggi applicabili.

ART. 11 - SOSPENSIONI CAUTELATIVE DEL SERVIZIO

In riferimento alla nota n°2 ("Le polizze allegare ...") di pag. 7 del presente documento, il Consiglio di Istituto delibera all'unanimità di sospendere, in via puramente cautelare, qualsiasi attività che comporti l'utilizzo delle 12 biciclette affidate sulla sede stradale dal 5 luglio 2011 fino alla data di trasmissione da parte del Soggetto Attuatore del Progetto delle copie delle nuove polizze assicurative. Per analoga motivazione e con analoghe modalità, il servizio verrà sospeso in tutte le eventuali future circostanze per le quali dovesse venire meno il rinnovo, ovvero la nuova stipula, dei suddetti contratti assicurativi.

ART. 12 – RISERVA DI MODIFICA E DI INTEGRAZIONE DEL REGOLAMENTO

Il Consiglio d'Istituto si riserva, in futuro, di effettuare modifiche e di apportare integrazioni al presente regolamento, motivandole opportunamente e trasmettendole tempestivamente al Soggetto Attuatore del Progetto.

Letto e approvato

Il Presidente del Consiglio di Istituto

Il Dirigente Scolastico